



แนวทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10



การประยุกต์ใช้โปรแกรม Microsoft Excel
จัดทำฐานข้อมูลประวัติแผนงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
ในการวางแผน



นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์ ฝ่ายวิศวกรรม แนวทางหลวงบุรีรัมย์



สรุปสาระสำคัญ

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

ประวัติแผนงาน

แผนงานในอดีต

ค้นหาแผนงาน

ปีงบประมาณ: 2565, 2568 | สำนักงานทางหลวง: สทล. 10 (นครราชสีมา) | แขวงทางหลวง: บุรีรัมย์ | หมายเลขทางหลวง: --เลือกทางหลวง-- | ชื่อตอน: ชื่อตอน

สำนัก: --เลือกสำนัก-- | รหัสงาน: --เลือกรหัสงาน-- | ค้นหา

งานทาง | งานสะพาน | งานอาคาร

ปีงบประมาณ	ID Code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณ	สทล.	แขวง	เลขที่สัญญา	วันที่สิ้นสุดสัญญา		
2565	655-00084	28003	24	หนองมัน - หนองที่ 1	86+431	88+810	1.000 แห่ง	25,000,000	10	บุรีรัมย์	บร.29/2565	03 มี.ย. 65		
2566	66031165	33200	24	หนองมัน - หนองที่	86+431	95+147	3.000 แห่ง	2,000,000	10	บุรีรัมย์	บร.90/2566	04 เม.ย. 66		
			24	หนองที่ - นางรอง	95+147	120+997								
			24	นางรอง - โคกพระแบก	120+997	131+111								
			24	นางรอง - โคกพระแบก	120+997	131+111								
			24	หนองที่ - นางรอง	95+147	120+997								
2568	68031080	31210	24	หนองมัน - หนองที่	86+431	95+147	3.000 แห่ง	2,000,000	10	บุรีรัมย์	บร.19/2568	17 มี.ค. 68		

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet)

ใช้เป็นฐานข้อมูลกลางสำหรับการวางแผน กำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานด้านการก่อสร้าง ซ่อมบำรุง และบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

กรมทางหลวง

Username

ชื่อผู้ใช้

Password

รหัสผ่าน

ลงชื่อเข้าใช้งาน

ประวัติแผนงานในระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet)

การแสดงผลข้อมูลในระบบ
อยู่ในรูปแบบตารางข้อความ



บทวิเคราะห์

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet)

- ❑ ฐานข้อมูลกลางในการวางแผน กำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงาน
- ❑ การจัดทำบัญชีความต้องการงบประมาณประจำปี
- ❑ ขาดฟังก์ชันการแสดงผลในเชิงรูปภาพ
- ❑ ใช้เวลานานในการตรวจสอบข้อมูลด้วยตนเอง



ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

กรมทางหลวง

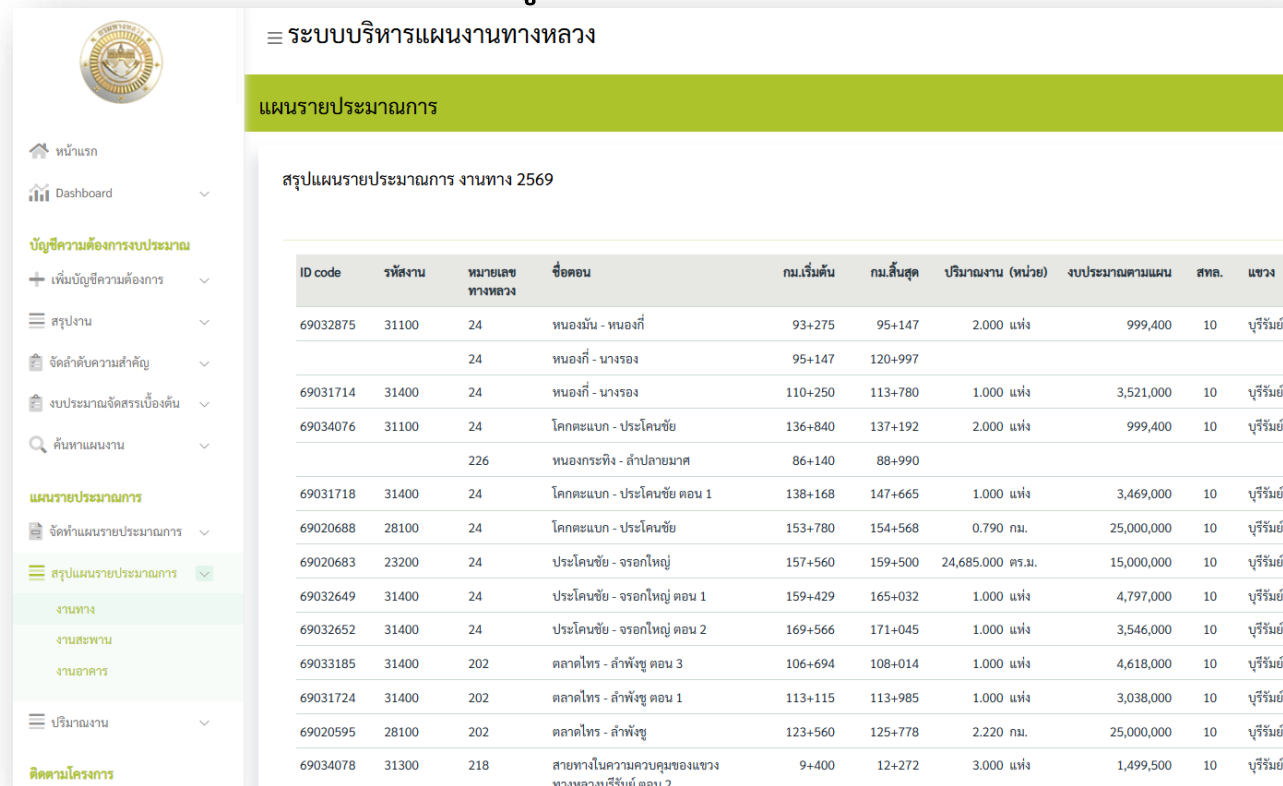
Username

ชื่อผู้ใช้

Password

รหัสผ่าน

ลงชื่อเข้าใช้งาน



ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

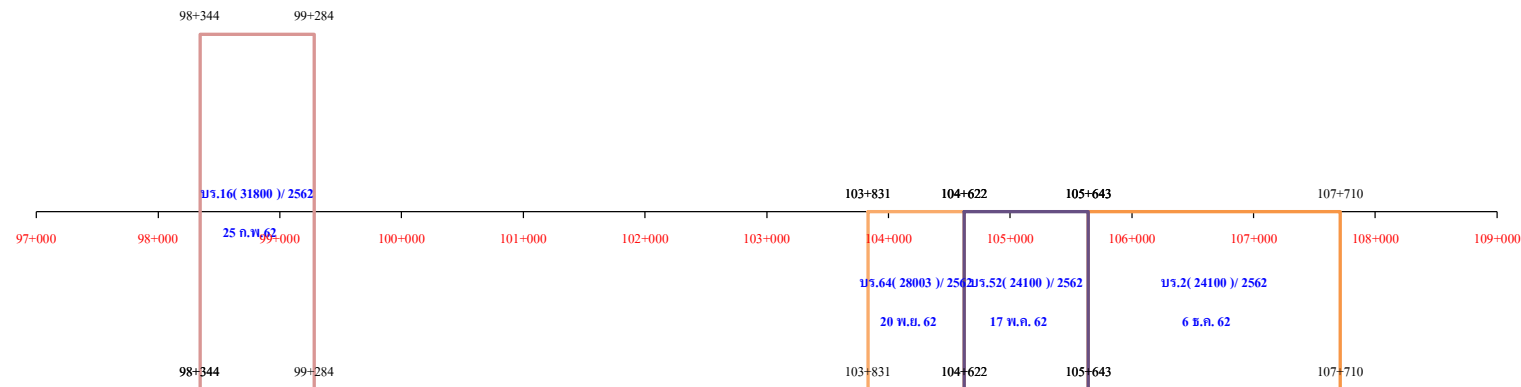
แผนรายประมาณการ

สรุปแผนรายประมาณการ งานทาง 2569

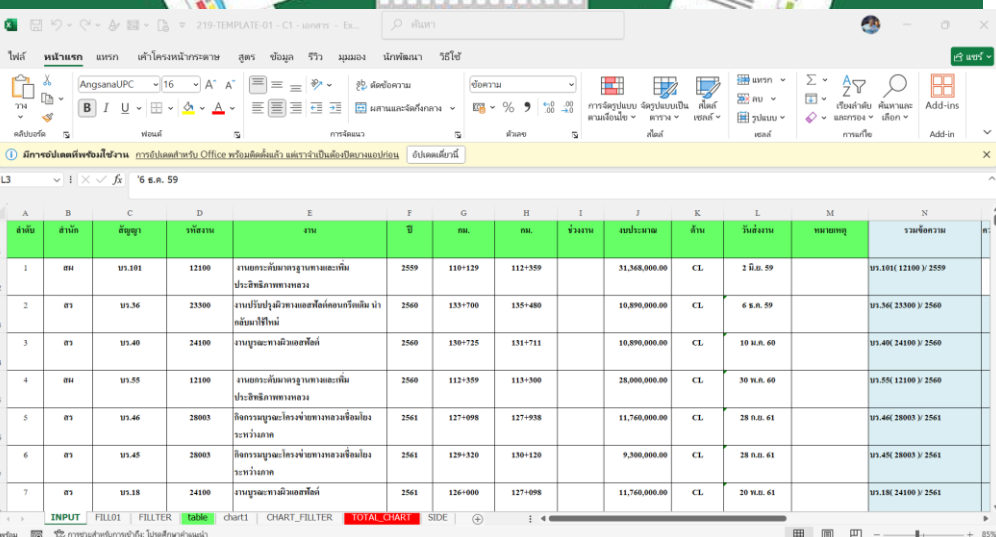
ID code	รหัสงาน	หมายเลขทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณงาน (หน่วย)	งบประมาณตามแผน	สทล.	แขวง
69032875	31100	24	หนองมัน - หนองก่	93+275	95+147	2.000 แห่ง	999,400	10	บุรีรัมย์
		24	หนองก่ - นางรอง	95+147	120+997				
69031714	31400	24	หนองก่ - นางรอง	110+250	113+780	1.000 แห่ง	3,521,000	10	บุรีรัมย์
69034076	31100	24	โคกตะแบก - ประโคนชัย	136+840	137+192	2.000 แห่ง	999,400	10	บุรีรัมย์
		226	หนองกระพิง - ลำปลายมาศ	86+140	88+990				
69031718	31400	24	โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1	138+168	147+665	1.000 แห่ง	3,469,000	10	บุรีรัมย์
69020688	28100	24	โคกตะแบก - ประโคนชัย	153+780	154+568	0.790 กม.	25,000,000	10	บุรีรัมย์
69020683	23200	24	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	157+560	159+500	24,685.000 ตร.ม.	15,000,000	10	บุรีรัมย์
69032649	31400	24	ประโคนชัย - จรอกใหญ่ ตอน 1	159+429	165+032	1.000 แห่ง	4,797,000	10	บุรีรัมย์
69032652	31400	24	ประโคนชัย - จรอกใหญ่ ตอน 2	169+566	171+045	1.000 แห่ง	3,546,000	10	บุรีรัมย์
69033185	31400	202	ตลาดโพธิ์ - ลำพอง ตอน 3	106+694	108+014	1.000 แห่ง	4,618,000	10	บุรีรัมย์
69031724	31400	202	ตลาดโพธิ์ - ลำพอง ตอน 1	113+115	113+985	1.000 แห่ง	3,038,000	10	บุรีรัมย์
69020595	28100	202	ตลาดโพธิ์ - ลำพอง	123+560	125+778	2.220 กม.	25,000,000	10	บุรีรัมย์
69034078	31300	218	สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ตอน 2	9+400	12+272	3.000 แห่ง	1,499,500	10	บุรีรัมย์



Microsoft Excel

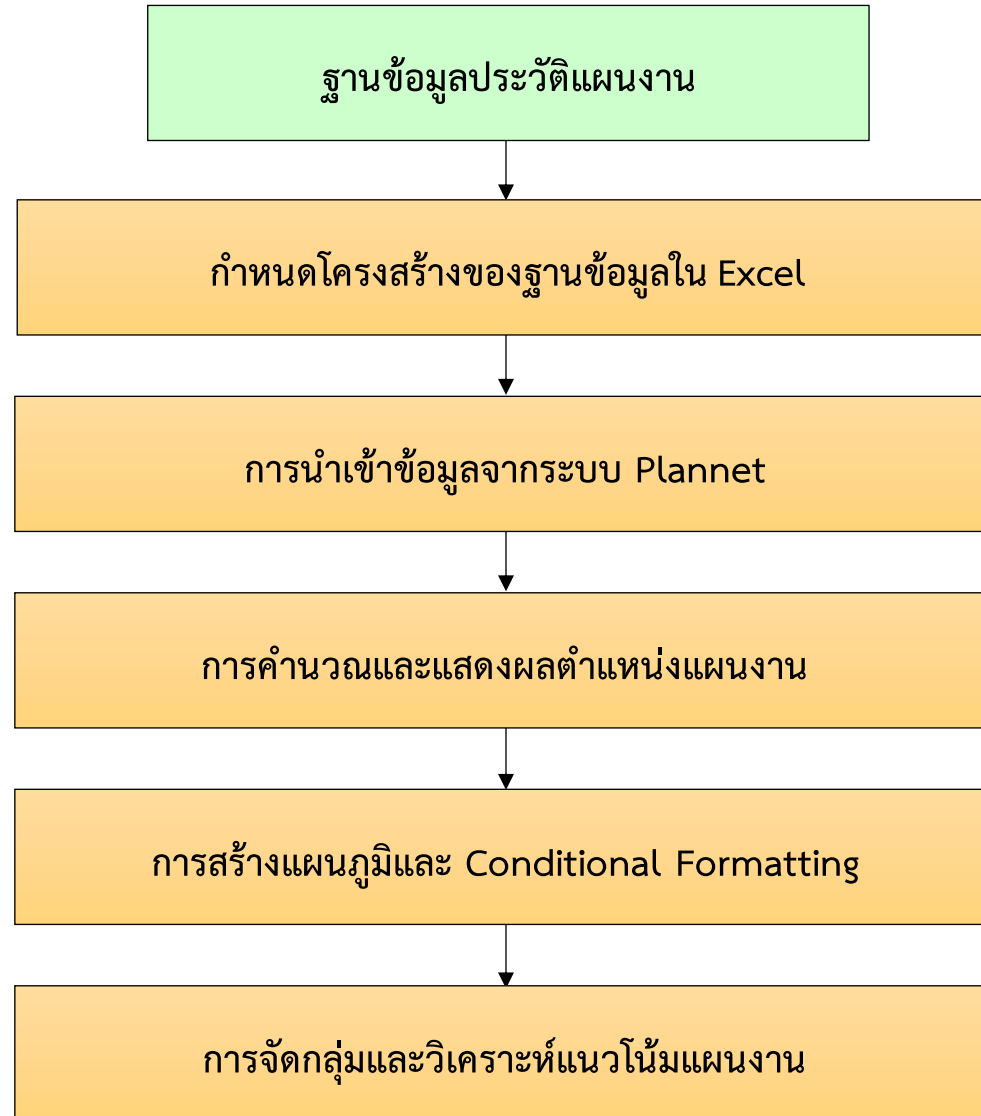


- ☐ ออกแบบฐานข้อมูลผ่าน Spreadsheet
- ☐ นำเข้าข้อมูลบางส่วนจากระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet)
- ☐ แสดงผลลัพธ์อัตโนมัติในรูปแบบข้อความพร้อมแผนภูมิ (Chart)
- ☐ มีการตรวจสอบจุดเข้าซ้อนแบบ Real-time ในมุมมองที่เข้าใจง่าย
- ☐ แสดงภาพรวมและวิเคราะห์แนวโน้มการจัดทำแผนงานในรอบหลายปี





รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการ





ไฟล์ **หน้าแรก** แทรก ตัวโครงหน้ากระดาษ สูตร ข้อมูล รีวิว มุมมอง นักพัฒนา วิธีย่อย

คัดลอก

AngsanaUPC 16 A⁺ A⁻

B I U [Grid] [Color Picker] [Text Color]

ฟอนต์

[List Icon] [Bulleted List Icon] [Numbered List Icon]

การเชื่อมโยง

ทั่วไป

[Font Size] % [Decrease Font Size] [Increase Font Size]

การจัดรูปแบบตามเงื่อนไข จัดรูปแบบเป็นตาราง สไตล์เซลล์

[Table Icon] [Chart Icon] [Image Icon] [Link Icon] [Unlink Icon] [Add-ins]

แทรก ลบ รูปแบบ เชื่อมลำดับและกล่องข้อความ ค้นหาและเลือก Add-ins

B2 : [Formula Bar]

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	ลำดับ	ลำดับ	สัญญา	รหัสงาน	งาน	ปี	กม.	กม.	ช่วงงาน	งบประมาณ	ด้าน	วันถึงงาน	หมายเหตุ
2	1												
3	2												
4	3												
5	4												
6	5												
7	6												
8	7												
9	8												
10													
11	10												
12	11												
13	12												
14	13												

INPUT FILL01 FILTER table chart1 CHART_FILTER TOTAL_CHART SIDE [Zoom In]

ข้อมูลจากระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet)

รูปแบบ Spreadsheet Excel ตารางหลัก (Master Table)



รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการ

		C	D	E	F	G	H
		สัญญา	รหัสงาน	งาน	ปี	กม.	กม.
1	สผ	บร.101	12100	งานยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่	2559	110+129	112+359
2	สร	บร.36	23300	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอน	2560	133+700	135+480
3	สร	บร.40	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	2560	130+725	131+711
4	สผ	บร.55	12100	งานยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่	2560	112+359	113+300
5	สร	บร.46	28003	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง	2561	127+098	127+938
6	สร	บร.45	28003	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง	2561	129+320	130+120
7	สร	บร.18	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	2561	126+000	127+098
8	สผ	บร.13	11410	งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอ	2562	137+220	137+889
9	สร	บร.2	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	2562	105+643	107+710
10	สร	บร.15	28003	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง	2562	127+938	128+082

← ฐานข้อมูลในตาราง EXCEL

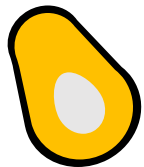
	G	H	I	J	K	L	M
	กม.	กม.	ช่วงงาน	ด้าน	งบประมาณ	วันส่งงาน	ตรวจสอบ
	133+	ปุ่มแสดงผลข้อมูล				6	กราฟ
	130+					10	วิเคราะห์
	112+359	113+300	0	CL	28,000,000.00	30	ช้อน
	137+220	137+889	0	CL	16,000,000.00	30 ม.ค. 62	
2	105+643	107+710	0	RT	15,000,000.00	6 ธ.ค. 62	ข้าช้อน
2	127+938	128+082	0	CL	28,000,000.00	25 ก.พ. 62	
2	124+172	126+000	0	CL	28,000,000.00	25 ก.พ. 62	
2	103+831	Conditional Formatting				20	ข้าช้อน
2	104+622	ตรวจสอบความข้าช้อนแผนงาน					ข้าช้อน
0	113+300					113.75 26	ข้าช้อน
0	118+679	119+575	0	CL	18,000,000.00	6 มี.ค. 60	
2	98+344	99+284	0	CL	25,000,000.00	25 ก.พ.62	

SHEET คัดกรองข้อมูล

ตารางหลัก (Master Table)

Conditional Formatting

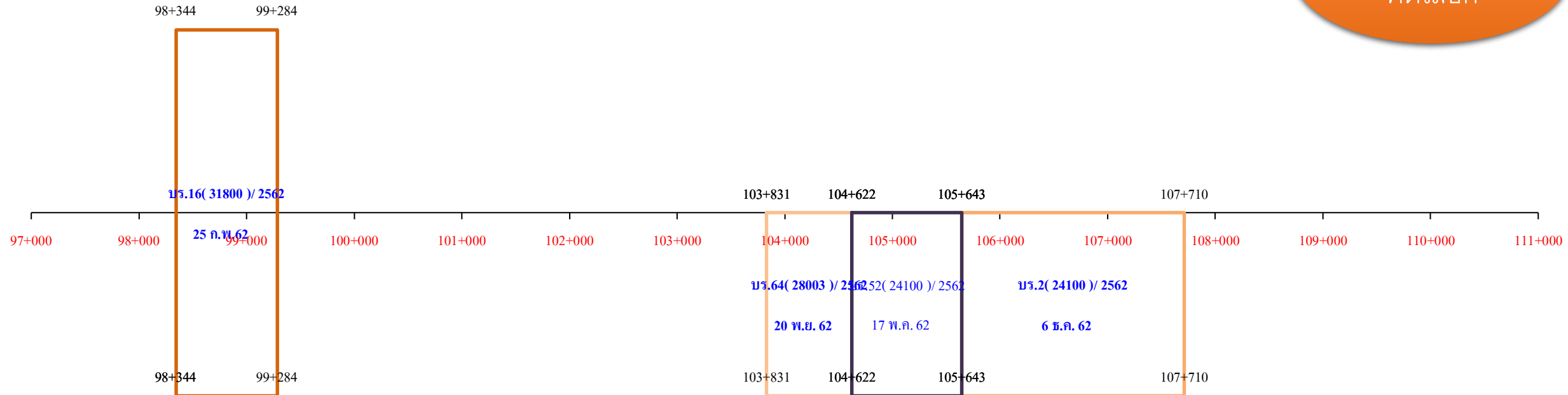
ตรวจสอบความซ้ำซ้อนแผนงาน





รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการ

เฉพาะช่วงที่
คัดเลือก



ปริมาณ	L	ตรวจสอบ
10,890,000.00	6	กราฟ
10,890,000.00	10	วิเคราะห์
28,000,000.00	30	ข้อมูล
16,000,000.00	30 ม.ค. 62	
10,000,000.00	6 ธ.ค. 62	ข้อมูล
10,000,000.00	25 ก.พ. 62	

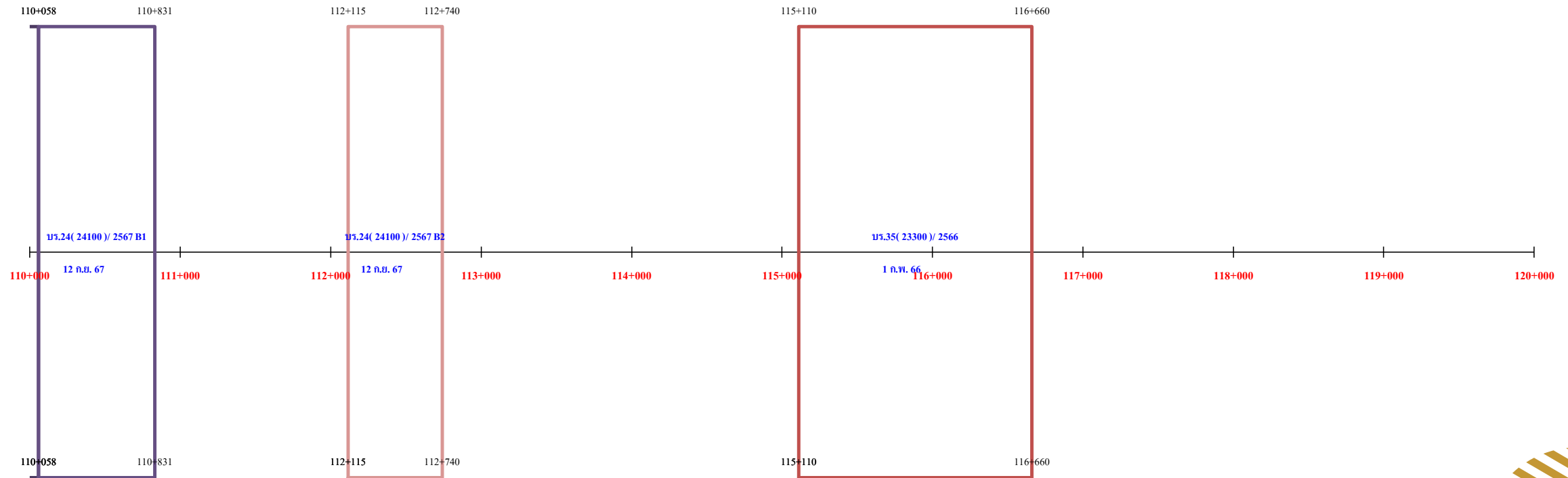
แผนภูมิเส้น (Line Chart) แสดงตำแหน่งและช่วงแผนงาน
จากปุ่มแสดงผลข้อมูล “กราฟ”



รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการ

ประวัติบำรุงทาง ปี 2566 - 2568

ทั้งหมดของ
สายทาง



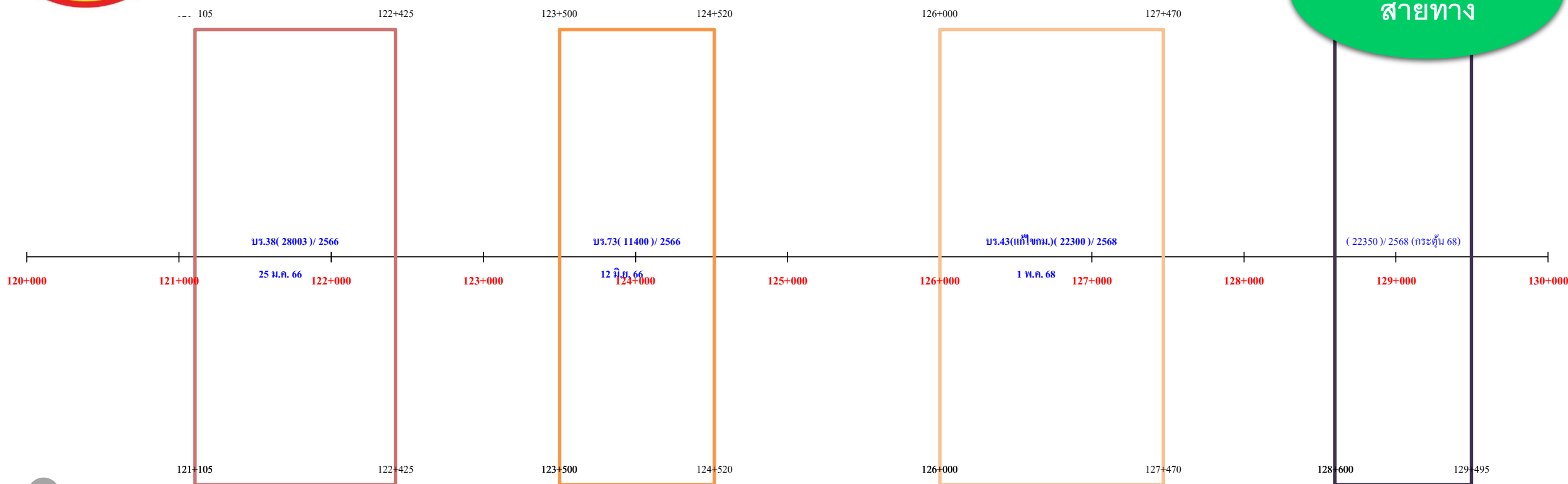
แผนภูมิเส้น (Line Chart) แสดงตำแหน่งและช่วงแผนงาน



รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการ

ประวัติบำรุงทาง ปี 2566 - 2568

ทั้งหมดของ
สายทาง



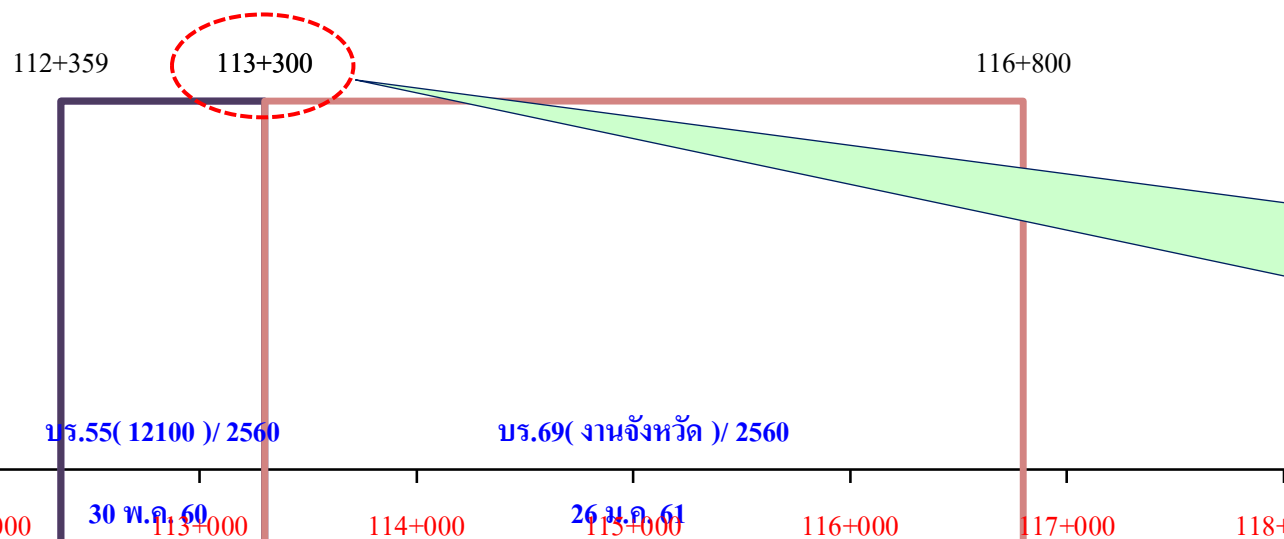
แผนภูมิเส้น (Line Chart) แสดงตำแหน่งและช่วงแผนงาน



รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการ

D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
รหัสงาน	งาน	ปี	กม.	กม.	ช่วงงาน	ด้าน	งบประมาณ	วันส่งงาน	ตรวจสอบ
23300	งานปรับปรุงผิวทาง	2560	133+700	135+480	0	CL	10,890,000.00	6	กราฟ
24100	งานบูรณะทางผิว	2560	130+725	131+711	0	CL	10,890,000.00	10	วิเคราะห์
12100	งานยกระดับมาตรฐาน	2560	112+359	113+300	0	CL	28,000,000.00	30	ข้อ
11410	งานก่อสร้างปรับปรุง	2562	137+220	137+889	0	CL	16,000,000.00	30 ม.ค. 62	
24100	งานบูรณะทางผิว	2562	105+643	107+710	0	RT	15,000,000.00	6 ธ.ค. 62	เข้าข้อ
28003	กิจกรรมบูรณะโครงสร้าง	2562	127+938	128+082	0	CL	28,000,000.00	25 ก.พ. 62	
28003	กิจกรรมบูรณะโครงสร้าง	2562	124+172	126+000	0	CL	28,000,000.00	25 ก.พ. 62	
28003	กิจกรรมบูรณะโครงสร้าง	2562	103+831	104+622	0	RT	7,000,000.00	20 พ.ย. 62	เข้าข้อ
24100	งานบูรณะทางผิว	2562	104+622	105+643	0	RT	9,999,000.00	17 พ.ค. 62	เข้าข้อ
งานจังหวัด	ขยายถนน 4 ช่อง	2560	113+300	116+800	0	CL	69,486,113.75	26 ม.ค. 61	เข้าข้อ
32000	กิจกรรมอำนวยความสะดวก	2560	118+679	119+575	0	CL	18,000,000.00	6 มี.ค. 60	
31800	งานปรับปรุงทางหลวง	2562	98+344	99+284	0	CL	25,000,000.00	25 ก.พ. 62	

การตรวจสอบตำแหน่ง กม.
ความซ้ำซ้อนในปี 2560



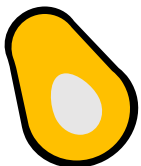
ตำแหน่ง กม. ต่อเนื่องทำให้
ตรวจเห็นความซ้ำซ้อนใน
ปี 2560



รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการ

ลำดับ	สำนัก	สัญญา	รหัสงาน	งาน	ปี	กม.	กม.	ช่วงงาน	ด้าน	งบประมาณ	วันส่งงาน	ตรวจสอบ
2	สร	บร.36	23300	งานปรับปรุงผิวทาง	2560	133+700	135+480	0	CL	10,890,000.00	6	
3	สร	บร.40	24100	งานบูรณะทางผิว	2560	130+725	131+711	0	CL	10,890,000.00	10	
4	สพ	บร.55	12100	งานยกระดับมาตรฐาน	2560	112+359	113+300	0	CL	28,000,000.00	30	ข้อมูล
5	สร	บร.46	28003	กิจกรรมบูรณะโครงข่าย	2561	127+098	127+938	0	CL	11,760,000.00	28 ก.ย. 61	เข้าซื้อ
6	สร	บร.45	28003	กิจกรรมบูรณะโครงข่าย	2561	129+320	130+120	0		9,300,000.00	28 ก.ย. 61	
7	สร	บร.18	24100	งานบูรณะทางผิว	2561	ปุ่มวิเคราะห์แผนงาน				11,760,000.00	20 พ.ย. 61	เข้าซื้อ
8	สพ	บร.13	11410	งานก่อสร้างปรับปรุง	2562					16,000,000.00	30 ม.ค. 62	
9	สร	บร.2	24100	งานบูรณะทางผิว	2562					15,000,000.00	6 ธ.ค. 62	เข้าซื้อ
10	สร	บร.15	28003	กิจกรรมบูรณะโครงข่าย	2562	127+938	128+082	0	CL	28,000,000.00	25 ก.พ. 62	
11	สร	บร.15	28003	กิจกรรมบูรณะโครงข่าย	2562	124+172	126+000	0	CL	28,000,000.00	25 ก.พ. 62	
12	สร	บร.64	28003	กิจกรรมบูรณะโครงข่าย	2562	103+831	104+622	0	RT	7,000,000.00	20 พ.ย. 62	เข้าซื้อ
13	สร	บร.52	24100	งานบูรณะทางผิว	2562	104+622	105+643	0	RT	9,999,000.00	17 พ.ค. 62	เข้าซื้อ

กราฟ
วิเคราะห์



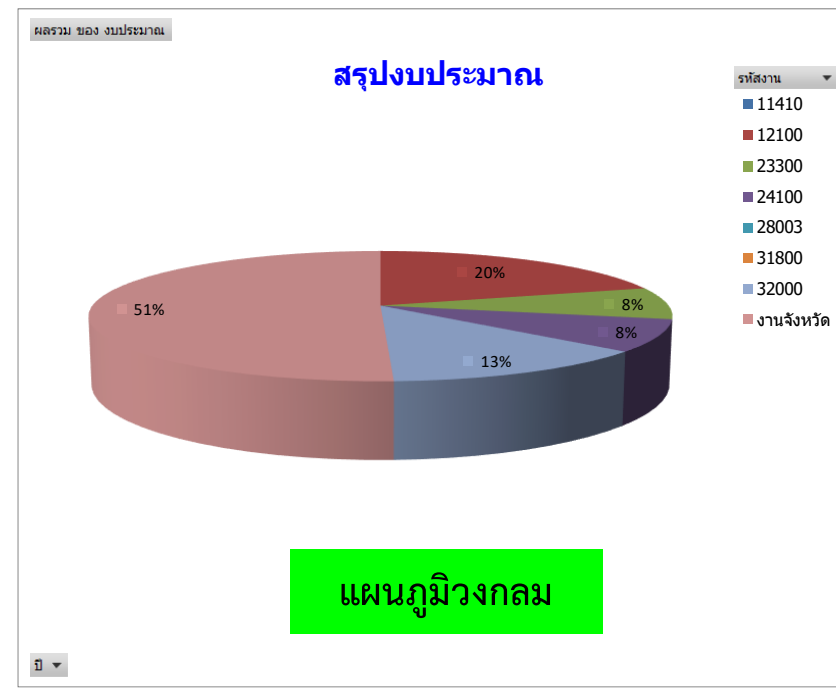


รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการ

แสดงผลการวิเคราะห์
สรุปแผนงานประจำปี 2560 – 2562
ทล. 219

ผลรวม ของ งบประมาณ	ปีงบประมาณ			
	รหัสงาน	2560	2561	2562
	11410			16,000,000.00
	12100	28,000,000.00		
	23300	10,890,000.00		
	24100	10,890,000.00	11,760,000.00	24,999,000.00
	28003		21,060,000.00	63,000,000.00
	31800			25,000,000.00
	32000	18,000,000.00	24,500,000.00	
	งานจังหวัด	69,486,113.75	133,951,800.00	
	(ว่าง)			
ผลรวมทั้งหมด		137,266,113.75	191,271,800.00	128,999,000.00

ผลรวมทั้งหมด



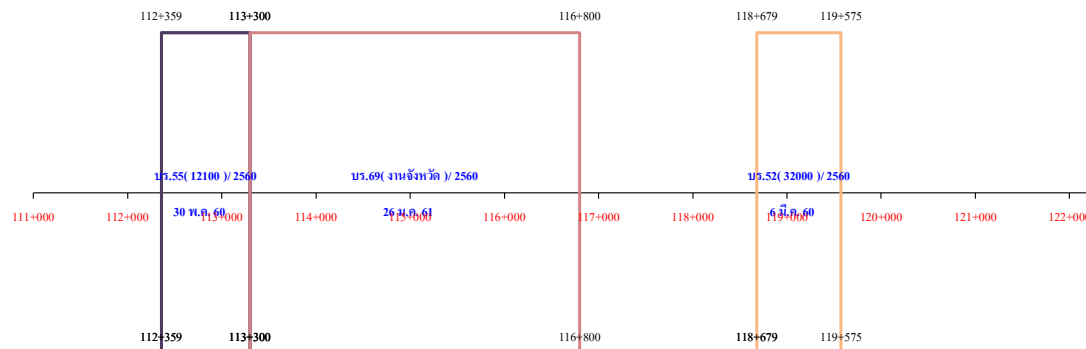


ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

ข้อจำกัด

- ข้อจำกัดของโปรแกรม Microsoft Excel แสดงผลข้อมูลผ่านแผนภูมิ (Chart) ประเภทเส้น (Line Chart) ได้สูงสุดเพียง 80 แถว เท่านั้น

ลำดับ	สำนัก	สัญญา	รหัสงาน	งาน	ปี	กม.	กม.	ช่วงงาน	งบประมาณ	ด้าน	วันตั้งงาน	หมายเหตุ
1	สพ	บร.101	12100	งานยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	2559	110+129	112+359		31,368,000.00	CL	2 มิ.ย. 59	
2	สร	บร.36	23300	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตคิม	2560	133+700	135+480		10,890,000.00	CL	6 ธ.ค. 59	
3	สร	บร.40	24100	งานบูรณะทาง	2560	136+225	137+211		10,000,000.00	CL	10 มี.ค. 60	
4	สพ	บร.55	12100	งานยกระดับประสิทธิภาพ								
5	สร	บร.46	28003	กิจกรรมบูรณะระหว่างภาค								
6	สร	บร.45	28003	กิจกรรมบูรณะระหว่างภาค								
7	สร	บร.18	24100	งานบูรณะทาง								
8	สพ	บร.13	11410	งานก่อสร้างระบายน้ำ								
9	สร	บร.2	24100	งานบูรณะทาง								



แนวทางแก้ไข

- สร้าง Sheet สำหรับคัดกรองข้อมูล จากฐานข้อมูลตารางหลัก (Master Table) เพื่อช่วยลดจำนวนข้อมูลที่ใช้ในการแสดงผล

	A	B	C	D	E	F
1	ลำดับ	สำนัก	สัญญา	รหัสงาน	งาน	ปี
36	35	สร	บร.35	23300	งานปรับปรุงผิวทาง	2560
37	36	สพ	บร.73	11400	งานพัฒนาสะพานและ	2560
38	37	สร	บร.39	28003	กิจกรรมบูรณะโครงข่าย	2560
39	38	สร	บร.38	28003	กิจกรรมบูรณะโครงข่าย	2560
40	39	สร	บร.22	27200		2567
41	40	สร	บร.24	24100		2567
42	41	สร	บร.24	24100		2567
43	42	สร	บร.43(แก้ไขกม.)	22300	งานปรับปรุงผิวทาง	2568
44	43	สร	0		งานปรับปรุงผิวทาง	2568
18						
19						

Sheet สำหรับคัดกรองข้อมูล

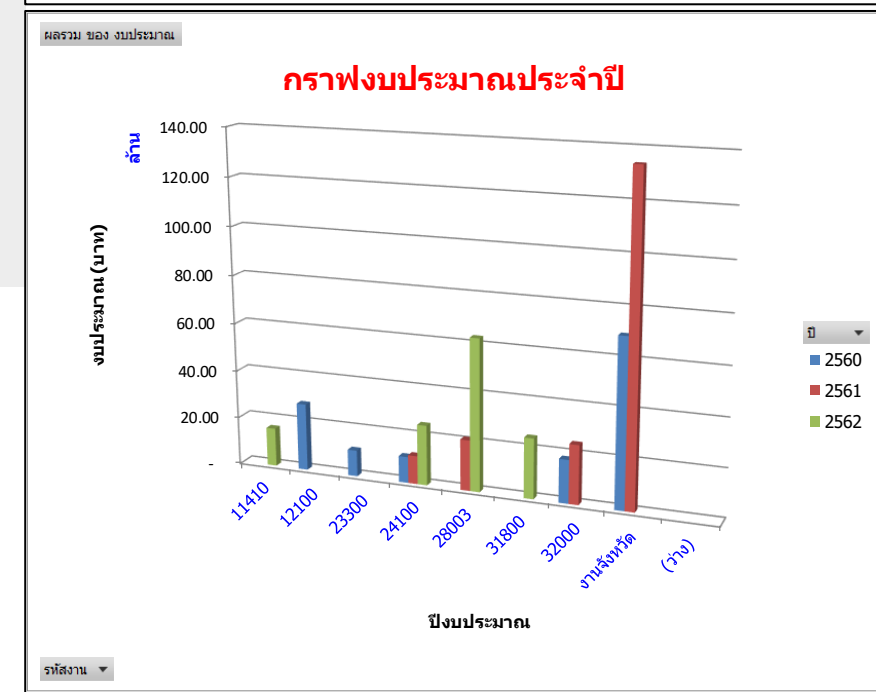
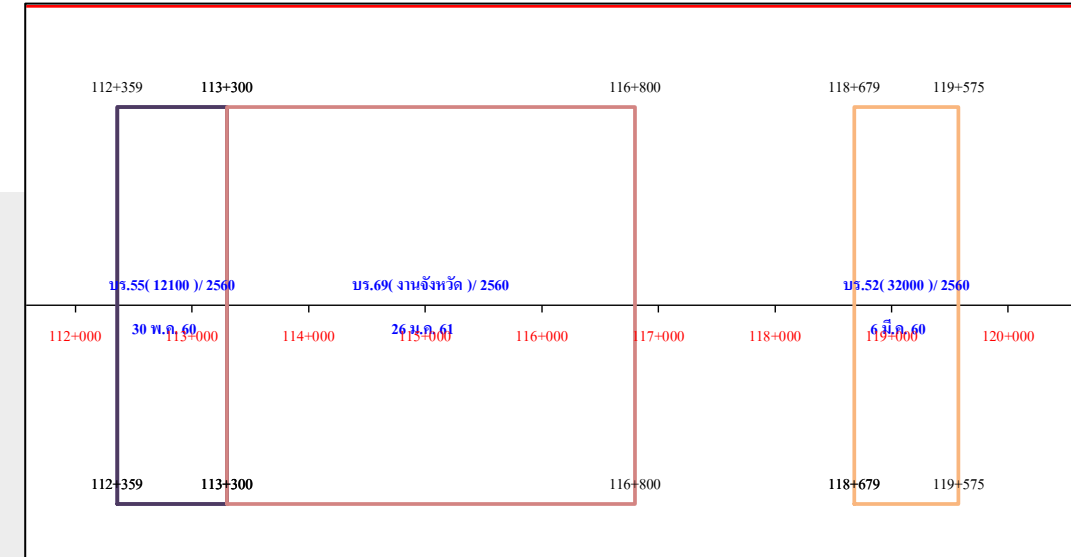
INPUT FILL01 FILLTER table chart1 CHART_FILLTER TOTAL_CHART

พร้อม โหมดตัวกรอง การช่วยสำหรับการเข้าถึง: โปรดศึกษาคำแนะนำ



ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทำให้การวางแผนโครงการมีความถูกต้องแม่นยำ
2. ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าถึงข้อมูลแผนงานทางหลวง
3. ช่วยลดระยะเวลาในการตัดสินใจตรวจสอบความซ้ำซ้อนของแผนงาน
4. สนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพในการวางแผนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
5. ใช้เป็นข้อมูลในการนำเสนอต่อผู้บริหารหรือผู้ตรวจสอบงานวางแผน





ตัวชี้วัดความสำเร็จ

1. ความรวดเร็วในวางแผนงานตัดสินใจ

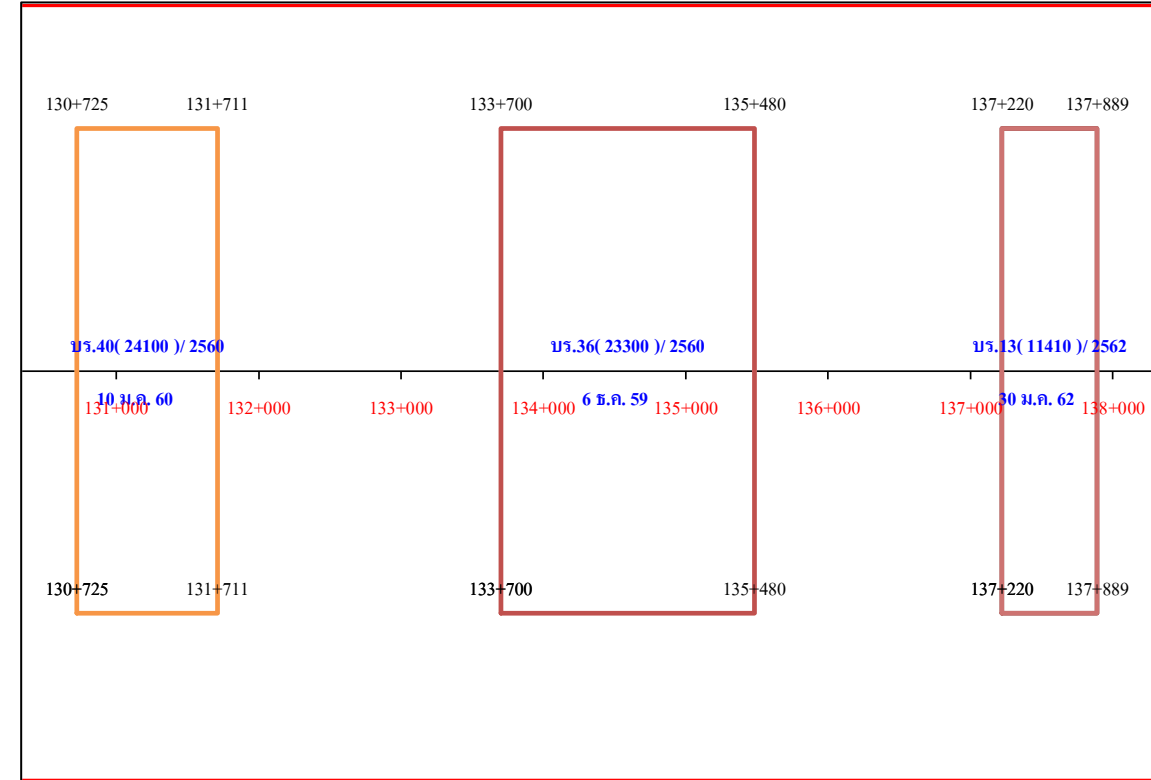
เดิมประมาณ 10 นาที วางแผนโครงการในโครงข่ายทางหลวงเป็น 2 นาที

คิดเป็นร้อยละ 80

2. ความแม่นยำในการตรวจสอบความซ้ำซ้อนของแผนงาน

การแสดงผลอัตโนมัติ ในรูปแบบแผนภูมิ (Chart) และ Conditional Formatting ตรวจสอบจุดซ้ำซ้อนแบบ Real-time

การเสนอแผนงานมีความถูกต้องและลดข้อผิดพลาดจากการจัดทำแผนงานซ้ำซ้อนลงได้





จบการนำเสนอ ขอขอบคุณครับ